

...skrivena Turska na obalama Eufrata i Tigrisa među poljima bosioka i plantaža pistacija...

18.05.-26.05.2024. / 9 dana - 8 noćenja

**Diyarbakir – Egil-Zerzevan-Mardin-Hasankejf-Midyat-Dara-Gobeklitepe-Šanlıurfa-
Harran-Nemrut-Malatia-Pirin Perre-Halfeti-Gaziantep**

Vodimo vas u obilazak jugoistočne Turske, destinacije poznate i kao nekadašnja Mesopotamija, kolijevka civilizacije. Oblast zaslužna za nastanak prvih svjetskih gradova, pisama, religije, astronomije. Mjesto gdje nas dočekuju velikodušni domaćini, jedinstvena kultura, običaji i znamenitosti nevjerovatne historije... gdje ćete biti očarani prizorima koji se odupiru milenijumima.

CIJENA ARANŽMANA: 1.699,00 KM

CIJENA ARANŽMANA UKLJUČUJE:

- prijevoz avionom Sarajevo – Istanbul - Diyarbakir // Gaziantep - Istanbul -Sarajevo
- smještaj u hotelima 4* **na bazi polupansiona (doručak + večera)**
- transfer aerodrom-hotel u Diyarbakiru i hotel-aerodrom u Gaziantepu



- svi obilasci i razgledi prema programu uz pratnju profesionalnog licenciranog vodiča na našem jeziku
- vožnja brodom po jezeru u Halfetiju
- vožnja brodom po rijeci Tigris
- minibus za izlazak na planinu Nemrut
- organizacija putovanja
- pratilac grupe

CIJENA ARANŽMANA NE UKLJUČUJE:

- aerodromske takse 399,00 KM (plaćaju se u agenciji)
- ulaznice u objekte 180,00 KM
- napojnice za vodiča i vozača 20,00 KM (**obavezna doplata**)
- doplata za jednokrevetnu sobu - 600,00 KM
- putno-zdravstveno osiguranje: za osobe do 60 godina starosti - 18,00 KM ; za osobe preko 60 godina starosti - 36,00 KM; za osobe od 70-80 godina 42,00 KM
- osiguranje od otkaza putovanja 67,00 KM - pokriva cijeli iznos aranžmana
- ostale usluge koje nisu izričito navedene u ovom programu

Cijene izražene po osobi u dvokrevetnoj / trokrevetnoj sobi.

Kalkulacija rađena na bazi 30 uplata. U slučaju manjeg broja prijavljenih cijena se uvećava za 100,00 KM

PROGRAM PUTOVANJA:

1. DAN/subota 18.05.2024. SARAJEVO – ISTANBUL – DIYARBAKIR

Sastanak na aerodromu dva sata prije leta. Podjela dokumenata i prijava na let TK 1022 (Turkish Airlines). Polijetanje u 09:15 h, slijetanje u Istanbul u 12:15 h, po lokalnom vremenu, te nastavak leta na liniji TK 2606 u 17:15 h za Diyarbakir. Dolazak u Diyarbakir u 19:15 h, nakon pasoške i carinske kontrole transfer do hotela. **Dobrodošli u Diyarbakir grad na vratima Mesopotamije.** Smještaj u hotel, večera, noćenje.

2. DAN/nedelja 19.05.2024.

DIYARBAKIR - EGIL- DIYABAKIR



Doručak. Nakon doručka obilazak grada. Diyarbakir ("Magija jugoistoka") je grad smješten u jugoistočnoj Anadoliji. Zbog svog geografskog položaja tokom historije je bio domaćin za 33 različite civilizacije. Tragovi se mogu zapaziti po ulicama grada, sokacima, u crkvama, mostovima. Usljed činjenice da predstavlja kapiju Azije ka Mezopotamiji, Diyarbakir je tokom historije uvijek bio bitan trgovinski centar i most koji povezuje kulture. Pošto se nalazio na Putu svile, najljepši hanovi i mostovi, najvrjednije historijske i kulturne građevine poput **Ulu džamije**, **Tvrđave Diyarbakir** i **Bašte Hevsel** su izgrađene upravo ovdje. **Tvrđava Diyarbakir** u sebi sadrži tragove svih civilizacija koje su prošle kroz ovaj grad. Tvrđava je oblikovana skladno vremenu i njenim kulturnim potrebama a stara je oko 7000 godina. Na kapijama zidova koji se protežu u dužini od 5,5 km na natpisima i kaligrafskim ukrasima se mogu primjetiti tragovi svih civilizacija. Zidovi izgrađeni u dva reda imaju 4 glavne kapije i nakon Kineskog zida ovo su najduži zidovi na svijetu. **Bašta Hevsel** je prostor koji je

smješten između zidova grada Diyarbakira i rijeke Tigris. Na hiljade godina se koristi i kao poljoprivredno dobro. Ovo je možda i najstariji hambar žitarica u Mesopotamiji.

Ovo plodno zemljište je nastalo smanjenjem nivoa rijeke Tigris, a nakon žitarica koje su sijane u antičko doba, na ovim usjevima sada uspijeva svaka vrsta voća i povrća, a naročito poznata lubenica iz Diyarbakira, koja je jako velika. Za njenu veličinu, kaže se, zaslužno je đubre golubova. **Bašta Hevsel** je ujedno i najveći **Ptičji raj** u jugoistočnoj Anadoliji. Pored 180 vrsta ptica ovdje živi i veliki broj životinja, kao što su vidra, lisica, kuna i jež. Panorama regije predstavlja pravi vizuelni doživljaj. Veličanstveni zidovi i



bašte su smješteni u organskoj regiji i kao takvi su 2015. godine bili uvršteni i na **UNESCO-vu** listu svjetskog naslijeđa. Da li ste znali da se **Velika džamija (Ulu džamija)** u Diyarbakiru smatra jednim od najsvetijih mjesta na svijetu? Ono što je zapisano i ušlo kao dio historije je podatak da je ova džamija bila crkva kada su Arapi osvojili Diyarbakir 639. godine. U početku su dio crkve koristili kao džamiju, a kasnije preobratali skroz u džamiju i ona se smatra najstarijom u Anadoliji. Zbog godine osvajanja, na samom početku širenja islama, kažu da je ovo peta najvažnija džamija. Arhitektura džamije, koja je i dan danas ostala ista, datira iz 1091. godine kada je ovu oblast osvojio sultan Seldžučkog Carstva, Malik-Šah I. Motiv arhitekture je uzet od Umayyad džamije iz Damaska, džamije koja je važna i hrišćanima i muslimanima zbog historije mjesta i vjerovanja

da će se na ovom mjestu na sudnjem danu pojaviti Isus, to jest Isa a.s. Džamija može primiti oko 5.000 vjernika na molitvu. Nakon obilaska nastavljamo prema poznatoj **Sipahiler çarsiji** i **hanu Hasan Paše** ... Kad dođete na Sipahi bazar imate iluziju da šetate tržnicom koja je ostavljena od prije više vijekova dok promatrate proizvođače filca, klompi i sedlare na poslu, gdje ćete naići na tkače tepiha i ćilima i vidjeti ruke majstora koji spretno obrađuju srebro, sada baš kao u stara vremena. Hasan Pašin han datira od 1572. - 1575. godine, poznato je da ga je izgradio Vezirzade Hasan-paša, sin Sokullu Mehmet-paše, koji je u to vrijeme bio guverner. Objekat je sagrađen na dva sprata, u centralnom dijelu dominira fontana sa kupolom, a nekadašnje sobe osmanske građevine su pretvorene u trgovine i restorane... Nakon obilaska vozimo se na 13 km (cca 1h) udaljenom mjestu **Eğil**.

Grad smješten na sjeverozapadu okruga Diyarbakir. To je mali asirski grad kojim dominira zamak s pogledom na rijeku Tigris. Iskopavanja iz 1946. godine pokazuju da provincija datira iz srednjeg paleolita (20.000 - 15.000 pne). Ovom periodu pripadaju mnoge lokalne pećine koje su nekada bile naseljene. Kroz svoju dugu historiju, Eğil je bio kolijevka mnogih civilizacija - Asiraca, Urarta, Vizantijskog carstva, Rimskog carstva i Otomanskog carstva. Eğil je poznat kao grad proroka. Zaista, tamo se mogu naći mnogi grobovi proroka kao što su prorok Elyesa, prorok Zülkifl i prorok Harun.

Tu su i kameni grobovi asirskih kraljeva koji i dalje stoje uprkos vijekovima. Grobovi i pećine oko njih mogu se vidjeti sjeveroistočno od dvorca na obali brane. Izgrađeni su klesanjem stijena u obliku egipatskih šalova. Po dolasku u Eğil slijedi obilazak Dvorca **Eğil** koji je izgrađen u asirsko doba 5000. godine p.n.e. Ima zanimljivu strukturu koja je postavljena na jedinstvenom kamenu. Jasno je da je dvorac bilo veoma teško osvojiti. Bio je okružen zidinama koje su djelomično sačuvane do danas. Služio je kao depo i sklonište kako za vojnike tako i za civile. Četiri tunela koja se i danas mogu vidjeti izgrađena su klesanjem stijena. Smatra se da su izgrađeni da bi u slučaju nužde stigli do sigurnih mjesta. U zapadnom dijelu dvorca nalazi se pećinska crkva. Sadrži mnogo raspela iz različitih perioda. Priča se da je jedan od Isusovih sljedbenika došao u ovu crkvu u 1. vijeku. On je Eğil učinio centrom biskupa i sagradio jedan od najvećih manastira na Bliskom istoku. Kao rezultat toga, pećinska crkva je Eğil pretvorila u centar vjerovanja. Na prednjem zapadnom dijelu zamka Eğil može se vidjeti lik asirskog kralja.



Ispred figure je i natpis ali je izbljedio pa se više ne može čitati. Putovanje nastavljamo krstarenjem rijekom Tigris (cca 2,5h). Upoznajte jednu od najstarijih civilizacija Mesopotamije uklesanu na obalama rijeke. Nakon krstarenja povratak u hotel. Večera, noćenje.

3. DAN/ponedjeljak 20.05.2024.

DIYARBAKIR- ZERZEVAN - MARDIN

Doručak. Nakon doručka, odjava iz hotela. Vozimo se ka 13 km udaljenom gradiću Cinar. Okrug Çinar privlači veliki broj turista, dominira sa nekoliko historijskih i kulturnih atrakcija: dvorac Zerzevan, najstariji među njima, star 3.000 godina; put formiran od lave koja je izbila iz 1.957 metara visokog Karacadağa, koji je također poznat kao planina Masia; Palata Güzelşeyh i potok Karasu, koji se sastoji od desetina velikih i malih vodopada duž korita.

Dvorac Zerzevan, također poznat kao dvorac Samachi, je srušeni istočnorimski dvorac, važna vojna baza u istočnoj Turskoj.

Zerzevan potiče od kurdske riječi "zêr" (zlat) i to je "promijenjeni oblik Zerzaua i to je ime koje je dobilo naselje dok se selo" nalazilo na istom mjestu. Zêr na kurdskom je zlat, a Zîv je srebro (zlat i srebro), dvorac od zlata i srebra. Dvorac Zerzevan je



izgrađen u 4. vijeku od strane Istočnog Rimskog Carstva kao vojna baza na drevnom trgovačkom putu između Diyarbakıra i Mardina. Bio je u upotrebi do 7. vijeka. Dvorac se nalazi na vrhu od 105–124 m visokog stjenovitog brda; korišten je kao civilno naselje između 1890-ih i 1960-ih, prostire se na površini od 60 duluma, a visok je preko 12 m i dug 1.200 m. U sklopu dvorca se nalazi i osmatračnica visoka 22 m. Pored toga, na ovom području izgrađeni su i crkva, dvorac, kamene grobnice, kupatila, skladišta za oružje i 54 podzemna rezervoara za vodu.



Lokacija je djelomično otvorena za turiste.

Nakon obilaska nastavak vožnje prema Mardinu.

Dobrodošli u Mardin, mjesto gdje još uvijek možete naći vijekovima staru tradiciju.

Bajkoviti Mardin, gradić smješten na oko 1100 m nadmorske visine u jugoistočnoj Anadoliji, smatra se jednim od najljepših u čitavoj Turskoj, poznat po svojoj arapskoj arhitekturi. Najraniji stanovnici Mardina su bili sirijski pravoslavni kršćani, koji su osnovali grad u 3. vijeku. Grad je održao svoj kršćanski identitet tokom muslimanske arapske vlasti između 7. i 13. vijeka. Grad se nalazi na brdu iznad rijeke Tigris. Po dolasku obilazak grada : "Zaštitni znak" Mardina su minareti dvije stare džamije - **Şehidiye Camii ve Medresesi** i **Ulu Camii**, obje u seldžučkom stilu, i kupole jedne od dvije velike srednjovjekovne medrese - **Zinciriye**

(**Sultan İsa**) **Medresesi**, sve iz 15. vijeka osim Ulu ("Velike") džamije koja je sazidana još u 11. vijeku (dinastija arapskih Artukida). "Sitan vez" u reljefnoj dekoraciji arhitekture ovih zdanja podsjeća na predivni susjedni perzijski/iranski stil i ima malo veze sa kasnijim osmanlijskim stilom (čiji je uzor u velikoj mjeri bila vizantijska arhitektura - zbog čega osmanlijske džamije neobično podsjećaju na model vizantijskih crkvi) .. Nakon obilaska vožnja prema hotelu. Smještaj u hotel. Večera, noćenje.



4. DAN/utorak 21.05.2024.

MARDIN – HASANKEJF - MIDJAT – MARDIN

Doručak. Nakon doručka, vozimo se prema **Manastiru Mor Gabriel (manastir Sv. Gabrijela)**, najstariji postojeći i jedan od najljepših asirskih pravoslavnih manastira iz 4. vijeka, sa fantastičnom istočnjačkom arhitekturom u okerastom kamenu. Nakon obilaska krećemo u 16 km udaljeni **Midjat**, (Midijjat (Midyat), grad-muzej sličan Mardinu, nalazi se na oko sat i 30 minuta vožnje od Mardina. Midijjat sa svojim velikim kamenim kućama, kapijama sa lukovima, sirijskim

crkvama sa visokim zvonnicama nalik na tanka minareta, liči na pravi srednjovjekovni grad. Centar regije pomjeren je 2 km prema Estelu i Midjat je polako bivao napušten od svojih sirijskih stanovnika koji su u velikom broju emigrirali iz ovog kraja. U Midjatu se nalaze mnogi primjeri predivne arhitekture koje su gradili čuveni građevinari poznati kao telkari. Nekolicina telkara još uvijek nudi svoje usluge na Midjatskom bazaru. To obavezno morate vidjeti... Ova važna regija također je poznata po izrađivačima srebra. Regija je važan centar starih zanata i privlači sve više turista. U Midjatu obilazimo stari dio grada i starinsko zdanje Konuk Evi, najvišu tačku grada. Slobodno vrijeme za ručak i odmor. Nakon kraće pauze nastavljamo vožnju prema pastoralnom selu **Hasankejff**, grad star oko 12 hiljada godina smješten na obali Tigrisa u turskoj provinciji Batman. Neolitske pećine, litice u karakterističnoj boji meda, minareti iz 15. vijeka koji krase živopisne ulice samo su djelić atmosfere ovog čudnovatog gradića. Putovanje nastavljamo prema Savuru. Savur je mali grad u Turskoj koji se nalazi na sjevernoj visoravni Tur Abdin 45 km od historijskog dijela Mardina na 900 metara nadmorske visine. Kamene kuće u centru Savura vrlo su slične kućama u starom dijelu Mardina pa se ovaj grad često naziva i "malim

Mardinom". Veoma je zanimljivo i slikovito mjesto. Prema asirskim hronikama, naselje sa istim imenom postojalo je na ovom mjestu prije više od 3000 godina. Ime Savur potiče od aramejske riječi "savro" što znači "vrat". Na arapskom postoji ista riječ "savr" sa istim značenjem. Kurdi koji čine značajan dio lokalnog stanovništva ovaj grad nazivaju Stewr ili Stewrê. Obilazak nastavljamo posjetom sirijske crkve Sv. Jovana "Mor Yuhanon" nastale u 4. vijeku. Nakon obilaska povratak u hotel. Večera, noćenje.

5. DAN/srijeda 22.05.2024.

MARDIN – DARA –GOBEKLITEPE –

ŠANLIURFA

Doručak. Nakon doručka odjava iz hotela, te polazak prema Šanliurfi. Prva stanica nam je grad mrtvih, Dara. Udaljena je svega 6 kilometara od tursko-sirijske granice. Ime mjesta je i danas tema rasprave – neki tvrde da je Dara dobila ime po perzijskom kralju Dariju (te da je on čak i osnovao Daru), dok drugi smatraju da nema veze sa njim već vizantskim kraljem Anastazijem. Kako bilo, to ne umanjuje impresije i historijsku važnost nekadašnjeg vizantskog uporišta najvećeg historijskog nalazišta u okolici Mardina, čudo u kamenu staro čak 1500 godina. Ogroman kompleks uključuje cisterne i kanale koji su preusmjeravali vodu iz obližnje rijeke, grobnice u kamenu iz 6. vijeka, te sarkofage i kosturnice iz srednjeg vijeka. Crni stropovi vidljivi u rupama svjedoče vatri koju su još donedavno palili pastiri kako bi se ugrijali. Cijeli kompleks nekad je bio



okružen zidinama visokim i po četiri metra, te sistemom od gotovo trideset kula. Neki dijelovi i danas su vidljivi golim okom, a dio kosturnica danas je uređen za posjetioce. Iznad ulaza u stijenu nalaze se simboli polukruga koji su česti u ovom dijelu svijeta, simbolizirajući božanstvenost i vječnost. Kada uđete u stijenu, hodate po staklu i ispod sebe možete jasno vidjeti arheološke nalaze. Nastavak puta nas vodi ka arheološkom nalazištu **Göbekli Tepe (turski za "trbušasto brdo")**. To je arheološki lokalitet mezolitičkog svetišta na brdu u današnjoj Turskoj. Najpoznatiji je kao najstariji poznati primjer monumentalne arhitekture, nastao oko 9000 p.n.e., koja je ujedno i najstarija vjerska građevina na svijetu. Najvjerovatnije su ga podigli lovci-sakupljači kao prvo trajno svetište na svijetu, a zajedno s obližnjim, nešto mlađim, svetištem Nevalı Çori trajno je promijenio razumijevanje evroazijskog neolitika. Njegovi prepoznatljivi spomenici u obliku slova T, s reljefima životinjskih likova, omogućuju uvid u način života i vjerovanja ljudi gornje Mesopotamije prije oko 11.500 godina. Zbog toga je 2018. godine upisan na UNESCO popis mjesta svjetske baštine u Aziji. Nastavak vožnje prema Šanliurfi; po dolasku u Šanliurfu obilazak nastavljamo posjetom muzeja u kojem možemo vidjeti najstariji kip na svijetu, a zatim odlazimo do muzeja Halepli Bahece u kojem se nalaze ostaci iz rimskog doba. Nakon obilaska vožnja prema hotelu. Prijava u hotel. Večera i noćenje.

6. DAN/četvrtak 23.05.2024. ŠANLIURFA - HARRAN -

ŠANLIURFA

Nakon doručka krećemo sa obilaskom Šanliurfe, grada u kome počinje historija. Nazivali su ga i „gradom proroka“, jer su u njemu živjeli razni proroci poput Jakova, Jobe i Elihe. Ovo je grad u kojem počinje historija i u kojem je rođen poslanik Ibrahim a.s. Magična Urfa, kako je lokalno stanovništvo skraćeno zove, ostavit će vas bez daha i poželjet ćete se vratiti u ovu kolijevku civilizacije. Osim historijskog značajnog dijela, ovaj grad krasi i stare kamene kuće, uske ulice, tradicionalni bazari, te veliki broj manastira i džamija. Razgledat ćemo grad koji sa svojim ulicama, kućama, bazarima kupalištima, fontanama, mostovima, džamijama, dvorcima i gradskim zidinama djeluje poput, muzeja na otvorenom. Za kraj ćemo posjetiti pećinu u kojoj je rođen poslanik Ibrahim a.s., te Balikli gol, mjesto gdje ga je kralj bacio u vatru. Nakon obilaska vožnja prema Harranu. Na putu ćemo posjetiti drevni grad Sogmatar koji nudi pogled na drugačiju i inkluzivnu stranu antičkog svijeta. Drevni paganski grad za koji se također smatralo da se u njemu nastanio prorok Mojsije nakon što je pobjegao od faraona. U centru grada je brdo sa ostacima civilizacije koja datira iz 2. vijeka, u to vrijeme je bio paganski centar. Brdo je bilo vanjsko svetište, prvobitno se smatralo da



predstavlja 7 hramova koji okružuju brdo; Sunce, Mjesec, Saturn, Jupiter, Mars, Venera i Merkur. Dodatna istraga pokazala je da se radi o grobnom spomeniku i svetom području. Smatra se da je ovo sveto područje reprezentacija Mare-late, gospodar bogova. Otkriveno je 120 grobnica, a iskopavanje je počelo 2012. godine. Tokom iskopavanja pronađene su porodične grobnice, sa grobnicama za djecu. U ovim odajama su pronašli automobile u stilu konja i kola napravljene od gline, uključujući drvenu iglu kako bi se točkovi mogli okretati na realističan način. Usred Nekropole je pronađen hram koji je bio posvećen bogu mjeseca Sinu. U obližnjem hramu Saabiss

se također molio prema svetom brdu. Obilazak nastavljamo posjetom drevnom gradu Šuayb, koji se nalazi 45 km od Harrana i jedan je od najveličanstvenijih gradova u regionu sa stotinama kamenih grobnica koje datiraju iz rimskog perioda, zanimljivog arhitektonskog stila. Poznat je i kao sveti grad jer se vjeruje da je Šuajb živio u pećinama ovdje. Nastavljamo vožnju prema Harranu,



(danas pod zaštitom UNESCO-a) i po ostacima najstarijeg sveučilišta u regiji i biblijskom gradu. Za Harran su karakteristične kuće koje izgledaju kao košnice, izgrađene u kružnom obliku od nepečene opeke, bez upotrebe drveta, i zasvođene krovom. Oblik ovih kuća obezbjeđuje hladnoću i svježinu, prijeko potrebnu ljudima haranskog podneblja koji su izloženi velikim vrućinama, ali i toplinu tokom hladnih dana. Iako spolja ove kuće izgledaju male, kada se uđe unutra zapravo se vidi njihova prava veličina i prostranost, a u njima su nekada živjele porodice sa mnogo članova. Smatra se da ovakav način gradnje kuća potiče od Bantu naroda. Nakon obilaska povratak u Šanlıurfu. Večera, noćenje

7. DAN/petak 24.05.2024. ŠANLIURFA – NEMRUT - MALATYA

Nakon doručka odjava iz hotela i polazak prema planini Nemrut. Vožnja predjelima pokraj rijeke Eufrat gdje je 1977. godine izgrađena prva hidroelektrana "Ataturk". Nastavak putovanja prema mjestu Kahta gdje ćemo obići izuzetno očuvani, lučni kameni most rimskog cara Septimija Severa (Cendere Köprüsü - Severan Bridge), sazidan je između 198. i 200. g. naše ere. Nalazi se podno brda, u širokom, prilično isušenom koritu lokalne rijeke Džendere (nekada antički Čabinas), na mjestu gdje rijeka izlazi iz predivnog kanjona i pravi nekoliko vještačkih ostrvaca od šljunka. Most je sagradio rimski general stacioniran u Samsatu (antička Samostata) i posvetio ga tadašnjem rimskom caru Septimiju Severu, carevoj drugoj ženi - carici Juliji Domini (djevojci porijeklom iz Sirije - nedaleko od ovih krajeva) i njihovoj dvojici sinova Karakali i Geti. Nakon obilaska nastavak vožnje do polazne tačke za uspon na Nemrut. Daleko od modernih plaža Mediterana, smjestila se planina Nemrut. Sa turističke tačke gledišta, čuveno ime ova planina zadobila je zahvaljujući uzdignutim statuama na svom vrhu, za koje se pretpostavlja da predstavljaju kraljevsku grobnicu Antioha I Komagenskog iz prvog vijeka p.n.e. Same statue prikazuju grčko-perzijski panteon božanstava. Na križanju istočne i zapadne civilizacije, planina Nemrut je zasigurno jedno od najveličanstvenijih lokaliteta. Nakon obilaska Nemruta vožnja prema gradu Malatya. Po dolasku slijedi obilazak grada.

Malatya se nalazi u podnožju planine Taurus i predstavlja poljoprivredni, industrijski i stočarski centar istočne Anadolije. Plodna ravnica poznata je po uzgoju kajsije i od nje se prave mnoge ukusne poslastice, kao i deserti. Ova provincija se u antičko doba zvala Maldija što u prijevodu znači med. Moderni grad je osnovan 1838. godine u blizini mjesta dva ranija naselja: drevnog hetitskog grada Milida, na mjestu današnjeg Arslantepea i njegovog nasljednika, rimskog i srednjovjekovnog grada Melitene, koja se sada zove Eski Malatia (Stara Malatya). Arslantepe nekada je bio glavni grad hetitske države i datira iz prvog milenijuma p.n.e. To je grad koji nosi stare hetitske tradicije i stilove, a unutar gradskih zidina pronađena je tvrđava, sa statuama i reljefima, koji su primjeri umjetničkih djela tog doba. Od 2021. godine Arslantepe se nalazi na UNESCO popisu svjetske baštine.

Battalgazi, 9 kilometara od Malatye, je drevni grad iz vizantijskog perioda, u to doba poznat kao "Melitene". Gradske zidine ovog srednjovjekovnog centra izgradili su Vizantijci. Unutar grada nalazi se Ulu džamija iz 1247. godine koju su sagradili Seldžuci, odražavajući njihov izraziti arhitektonski stil. Arheološka nalazišta iz Malatye smješteni su u gradskom muzeju, uključujući nove artefakte pronađene u oblasti donjeg Eufrata. Po završenom obilasku smještaj u hotel. Večera, noćenje.

8. DAN/subota 25.05.2024. MALATYA –PIRIN PEERE - HALFETI- GAZIENTEP (ZEUGMA)



Doručak. Nakon doručka, odjava iz hotela te polazak u Gaziantep autoputem kraj nepreglednih plantaža pistacija. Na putu prema jezeru zastat ćemo kod antičkog Perrea, malog grada Kraljevine Commagene i kasnije važnog lokalnog centra Rimskog carstva. Još od antike, mjesto drevnog grada Perrea bilo je važno raskršće puteva za Kahtu, Samsat i Urfu. Malo naselje za vrijeme vladavine kraljeva Commagene, postalo je svjedok zlatnog doba pod Rimskim Carstvom, jer je u to vrijeme bilo važno usputno mjesto za putnike i trgovce. Najzanimljivije u preostalim ruševinama Perrea je posjeta preko 200 kamenih grobnica povezanih među sobom prolazima. Grobnice su ukrašene reljefima i sarkofazima. Artefakti pronađeni u grobovima izloženi su u Muzeju Adiyaman. Nakon obilaska nastavljamo putovanje sjeveroistočno od Gaziantepa; na rijeci Eufrat nalazi se mjesto Eski Halfeti koje se nekada nalazilo se na obronku brda, a nakon puštanja brane 2000. godine našlo se pod vodom. Od kada ga je brana potopila, ovo pastoralno selo poslužilo je kao scenografija popularnih turskih serija ali i kao mjesto iz kojeg Eufratom, na turi od oko sat i pol plove lokalni brodići. Na ovom mjestu ukrcavamo se na brod gdje ćemo u predivnom klancu rijeke, na jednom od vrhova vidjeti ostatke Rimske tvrđave (Rum Kale), a dalje i potopljeno selo Savašan ili Savaš Koju (Savašan Köyü) sa čuvenim minaretom Batik džamije (Batik Camii). potopljenim u rijeku do pola. Pola sata vožnje južno od Halfetija, na krečnjačkoj stijeni kraj rijeke Eufrat nadomak mjesta po imenu Biredžik (Birecik) gnijezdi se endemska vrsta ptice - Bliskoistočni čelavi ražanj, a još nepun sat vožnje prema Gaziantepu nalazi se arheološko nalazište **Zeugma**. Zeugma, muzej mozaika najveći je muzej ove vrste u svijetu. Istoimeni antički grad, smješten uz Eufrat, bio je jedan od najznačajnijih gradova Rimskog carstva. Sa arheološkim iskopavanjima na lokalitetu nekadašnje Zeugme počelo se davne 1987. godine, a radovi su završeni 2013. godine. Mozaici otkriveni u iskopinama izloženi su u muzeju od 2011. godine. Mozaici su u antičkom dobu, između ostalog, korišteni i kao pločnici kojima bi se ukrašavali grbavi gradski putevi i dvorišta domova rimskih velikana. Po završenom obilasku nastavak putovanja prema Gaziantepu, prijestolnici kulinarstva i gradu gastronomije. Dobrodošli u Gaziantep - raznolikost orijentalnog šarma na "kraju" Turske. Po dolasku u Gaziantep, smještaj u hotel, večera, noćenje.



9 DAN/nedjelja 26.05.2024. GAZIANTEP-ISTANBUL-SARAJEVO

Doručak. Nakon doručka odjava iz hotela. Odlazak u poludnevni razgled grada. Ako pitate Turke za Gaziantep, svi će odmah početi da pričaju o hrani, ili preciznije - o baklavi. Zbog raznovrsne i ukusne kuhinje, UNESCO je 2015. godine Antep stavio na listu kreativnih gradova svijeta. Kada je riječ o kulinarstvu turska prijestolnica baklave potpuno je opravdala ovaj status, jer je prema nekoj slobodnoj procjeni u centralnom dijelu grada otprilike svaka peta radnja baklavdžinica (ima ih preko 180) i pravo je čudo kako sve opstaju? U starom dijelu Gaziantepa, na vrhu brda Tell Halaf nalazi se tvrđava Kale koju su podigli Rimljani i obnovili Vizantijci (car Justinijan, 6. vijek). Unutar zidina postoji mali historijsko-vojni muzej - Gaziantep Defense and Heroism Panoramic Museum posvećen lokalnom stanovništvu koje je grad branilo od osvajačkih pohoda francuske vojske 1920. godine. Niže tvrđave, niz Kanber Sokak se proteže



četvrt sa starim zanatima, bakalnicama i djelimično pokrivenim bazarom - "Bakırcılar şarşısı", koji se sastoji od kompleksa bazara u kojima se ljudi bave raznim zanatima. U blizini se nalazi i jedna od nekadašnjih mnogobrojnih crkvi (danas mahom džamija) - Kendirli Kilisesi, francuska crkva čije je podizanje pomogao Napoleon III, 1860. godine. U dogovoreno vrijeme transfer na aerodrom. Nakon pasoške i carinske kontrole let za Istanbul u 15:00 h na letu TK2223. Slijetanje u Istanbul u 16:55 h., nastavak leta za Sarajevo u 18:50 h na letu TK1025. Slijetanje u Sarajevo u 19:40 h (sva vremena su lokalna). **KRAJ USLUGE**



Napomene:

- Uz ovaj program važe Opći uslovi putovanja agencije V.I.P. Travels iz 2013. godine
- Organizator "V.I.P. TRAVELS" zadržava pravo promjene cijene u slučaju promjene kalkulativnih elemenata od strane avio kompanije (promjena cijena goriva, aerodromskih taksi...)
- Ukoliko se ne ispuni kvota za minimalni broj prijavljenih putnika, agencija zadržava pravo promjene cijene ili otkaza aranžmana, o čemu je dužan pismeno obavijestiti putnike.

- Aviokompanija zadržava pravo promjene satnice letova, u skladu sa propisima koji postoje u međunarodnom avio saobraćaju. Agencija V.I.P. Travels nije odgovorna za otkazivanje, odgađanje, kašnjenje letova ili izgublenu prtljagu.
- Prilikom rezervacije, potrebno je uplatiti min. 40% od ukupne cijene aranžmana. Ostatak uplate najkasnije do 3 sedmice prije polaska
- Navedena cijena aranžmana vrijedi za žiralne i gotovinske uplate.
- **STORNIRANJE PUTOVANJA OD STRANE PUTNIKA** (skala naplate penala):
- 5% ako se putovanje otkáže od dana potpisa ugovora do 45 dana prije početka putovanja (blagovremeni otkaz)
- 10% za otkaz od 44 do 30 dana prije početka putovanja
- 20% za otkaz od 29 do 20 dana prije početka putovanja
- 40% za otkaz od 19 do 15 dana prije početka putovanja
- 80% za otkaz od 14 do 10 dana prije početka putovanja
- 95% za otkaz od 9 do 6 dana prije početka putovanja
- 100% ako se putovanje otkáže od 5 do 0 dana prije početka putovanja ili kada putovanje već započne, ili u toku putovanja